



## SR-(Color) PINTURA SINTETICA NAVAL PROA

Esmalte sintético de tipo marino basado en resinas alcídicas secantes y pigmentos de la mas alta calidad. Máxima resistencia a la intemperie y al amarilleo. Acabado Brillante. Secado rápido.

**E  
M  
P  
L  
E  
O**

**Marina.-** En superestructuras, puentes, costados e interiores de toda clase de buques, en lugares expuestos a condiciones climáticas severas, que requieran facilidad de aplicación y mantenimiento.

**Decoración, Construcción e industria.-** Como acabado sobre la mayor parte de soportes: hierro, madera, etc. sobre un fondo adecuado previo.

**Como acabado general** en exteriores o interiores, sobre cualquier tipo de objeto, con buen rendimiento y retención de brillo y color.

### CARACTERISTICAS TECNICAS

Valores aproximados, dependientes de la temperatura y humedad ambiente.

- **Acabado:** Liso, duro, homogéneo.  
Brillante, superior a 80UB á 60° a las 48hr. de la aplicación
- **Color:** Blanco y Carta de colores.
- **Rendimiento:** Entre 9 y 13 m<sup>2</sup>/Ltr./mano (Espesor de película seca 30/40 µm)
- **Densidad:** Según color: El blanco 1,100 ± 0,100 Kg/l.
- **Viscosidad:** 100 ± 10 seg. en Copa Ford nº4, a 20°C.
- **Materia no volátil:** 60 ± 5 % en peso (para el blanco).
- **Secado al tacto:** Transcurridas 4 horas.
- **Secado entre manos:** 24 horas en temperaturas ambiente superiores a 15°C.
- **Envases:** 375ml 750ml 4Lts y 10 Litros.

Las características técnicas especificadas pueden evolucionar con el tiempo.  
Se recomienda su uso preferentemente antes de 2 AÑOS.

### NORMAS DE SEGURIDAD E HIGIENE

A causa de los disolventes que contiene, la **PINTURA SINTETICA NAVAL PROA**, es inflamable.

Mantener alejado del calor y de fuentes de ignición.

Evitar la inhalación de sus vapores y aplicar con ventilación y renovación de aire.

No comer, ni beber, ni fumar durante la aplicación.

Es apto para uso domestico y no es apto para uso infantil.

Almacenar en lugares frescos y cerrados.

**A  
P  
L  
I  
C  
A  
C  
I  
Ó  
N**

**Brocha, rodillo y pistola "Air-less".-** tal como se suministra, o ligeramente rebajada con diluyente **DS-000 PROADYX SINTETICO S** (hasta un 5%)

**Pistola aerográfica.-** Rebajar, para ajustar a la viscosidad idónea del equipo de trabajo (unos 30 seg. en Copa Ford nº4) con Aprox. un 15 á 20% de **DM-000 PROADYX BAJO EN OLOR**. Espesor de la película entre 30 y 40 micras secas por capa aplicada.



Como norma general, debe tenerse presente que una buena preparación de la superficie antes de proceder a su pintado es la mejor garantía de rendimiento, protección y duración.

**Superficies de Hierro y Acero.-** Limpieza a fondo de óxidos, costras de laminación, polvo, grasa, pinturas viejas, etc. Aplicar una o dos manos de una imprimación anticorrosiva adecuada: **MINIO SINTETICO PROA, IMPRIMACIÓN ANTICORROSIVA**, Etc., seguida de dos manos de **PINTURA SINTETICA NAVAL PROA** en el color elegido.

**Superficies de Madera Nuevas.-** Lijado general y eliminación de polvo y suciedades. Aplicación, en el caso de que se prevean absorciones elevadas por las vetas de la madera o presencia de nudos, de una mano selladora previa **ID-100 DURAXOL CUBREMANCHAS** Tixotrópico y de bajo olor o nuestro **IF-100 FONDO MATE APAREJO SINTETICO**, seguida de un lijado general al agua. Terminar con una o dos manos de **PINTURA SINTETICA NAVAL PROA** en el tono deseado.

**Superficies ya pintadas.-** Lijado y limpieza generales. Parcheo con el fondo adecuado: **ID-100** o **IF-000**. Dependiendo del estado y aspecto de la superficie a pintar, se procederá a la aplicación de una mano general de fondo (pudiendo eliminarse en casos de buena conservación del sistema de pintado anterior), seguida de una o dos capas de **PINTURA SINTETICA NAVAL PROA**.

Es entremezclable en cualquier proporción con el **SM- ESMALTE SINTETICO MATE PROA** para obtener degradaciones de brillo, hasta conseguir el aspecto final deseado.

Todos los colores son entremezclables en todas las proporciones, hasta obtener el tono que se desee.

Estas informaciones son el resultado de nuestros ensayos y tienen carácter orientativo, sin que supongan garantía en su utilización final, ya que las condiciones de aplicación de nuestros productos están fuera de nuestro control.